



3 1761 11632741 2



Statistics
Canada

Statistique
Canada

53

5225

Special Surveys Program

Programme des enquêtes spéciales

Fuel Consumption
Survey - Light Trucks
and Vans

Enquête sur la consommation de
carburant - Camionnettes et
fourgonnettes

October 1981 to
September 1982

Octobre 1981 à septembre
1982

Canada



Statistics Canada

Special Surveys
Division and

Special Surveys
Methodology Sub-
division
and

Regional Operations
Branch

Fuel Consumption
Survey - Light Trucks
and Vans

October 1981 to
September 1982

Published under the au-
thority of the Minister
of Supply and Services
Canada

Statistics Canada
should be credited when
reproducing or quoting
any part of this
document

© Minister of Supply
and Services Canada
1985

April 1985
8-5400-503

Catalogue 53-225

ISSN 0828-8801

Ottawa

Statistique Canada

Division des enquêtes
spéciales et

Sous-division de la
méthodologie des
enquêtes spéciales
et

Direction des opérations
régionales

Enquête sur la consommation de
carburant - Camionnettes et
fourgonnettes

Octobre 1981 à septembre
1982

Publication autorisée par le
ministre des Approvisionnements
et Services Canada

Reproduction ou citation auto-
risées sous réserve d'indica-
tion de la source: Statistique
Canada


© Ministre des Approvision-
nements et Services Canada 1985

Avril 1985
8-5400-503

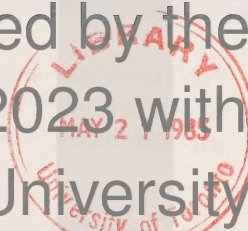
Catalogue 53-225

ISSN 0828-8801

Ottawa



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto



<https://archive.org/details/31761116327412>

INTRODUCTION

This survey originated in 1979 from a proposal to the Special Surveys Division at Statistics Canada by the Strategic Studies Branch of Transport Canada to monitor the fuel consumption and fuel economy of personal use passenger cars operated in Canada. Given the successful experience, Transport Canada proposed to Statistics Canada to expand the coverage of the survey to personal use light trucks and vans in operation. This expansion took place in 1981.

In order to assess strategies and monitor an effective conservation program for personal use vehicles, it is necessary to understand the current and evolving patterns of vehicle's usage, fuel consumption, economic cost for gasoline and average technical efficiencies achieved by this fleet.

The purpose of conducting this survey is to establish a data base concerning personal use of the passenger cars, light trucks and vans in Canada which would contain the following information:

total distance travelled,
total amount of fuel consumed,
average distance obtained per unit of fuel,
total expenditures on fuel,
seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This project provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy field. Among the needs served by this data base are the monitoring of passenger car, light truck and van fuel economy standards and the estimation of passenger car fuel requirements in conditions involving fuel shortages.

To meet these objectives, a monthly survey has been developed and was first implemented in July 1979. From July 1979 to September 1981, the survey was only covering the passenger cars. Since October 1981, its coverage has been expanded to include light trucks and vans. A telephone interview is conducted to trace selected vehicles to the registered owners. A fuel purchase diary is then mailed to the principal driver of the vehicle. The results are tabulated on a

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance en 1979 à la suite d'une proposition faite à la Division des enquêtes spéciales de Statistique Canada par la Direction des études stratégiques de Transports Canada pour estimer la consommation et les économies de carburant des voitures particulières utilisées à des fins personnelles qui circulent au Canada. Suite aux succès obtenus, Transports Canada a proposé à Statistique Canada d'élargir le champ de l'enquête aux camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles à compter de 1981.

Pour évaluer les stratégies de conservation de l'énergie et l'efficacité des programmes d'économie à l'égard de tels véhicules, il est essentiel de bien comprendre les caractéristiques présentes et futures de l'utilisation des véhicules à usage personnel, de la consommation de carburant, du coût de l'essence et de l'efficacité technique moyenne de cette catégorie de véhicules.

L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes à des fins personnelles au Canada. Celle-ci nous renseignera sur les éléments suivants:

distance totale parcourue,
quantité totale de carburant consommé,
distance moyenne parcourue par unité de carburant,
dépenses totales en carburant,
fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés, qui les utilisent pour formuler et appliquer des politiques énergétiques. La base de données sert, entre autres, à contrôler les normes d'économie de carburant des voitures particulières, des camionnettes et des fourgonnettes et à estimer leurs besoins en carburant en cas de pénurie d'essence.

Pour recueillir ces renseignements, une enquête mensuelle a été lancée en juillet 1979. De juillet 1979 à septembre 1981, l'enquête n'a couvert que les voitures particulières. Les camionnettes et les fourgonnettes y furent ajoutées à compter d'octobre 1981. L'enquête se déroule de la façon suivante: on procède d'abord à des interviews téléphoniques pour identifier les propriétaires des véhicules choisis et on poste ensuite à tous les conducteurs principaux de ces véhicules un carnet où ils notent leurs

quarterly basis and are released in quarterly bulletins for passenger cars and in annual bulletins similar to this one for light trucks and vans.

For further information on the Fuel Consumption Survey please contact:

Michel Fluet,
Project Manager,
Statistics Canada,
Special Surveys
Division,
3C3 Jean Talon
Building,
Ottawa, Ontario,
K1A 0T6
(613-990-9475)

Mr. John J. Lawson,
Head, Systems
Evaluation,
Road Safety,
Transport Canada,
Place de Ville,
Ottawa, Ontario,
K1A 0N5
(613-992-0077)

SUMMARY OF RESULTS

Approximately 1.3 million personal use light trucks and vans were operated in Canada during the period October 1981 to September 1982. These vehicles were driven 22.9 billion kilometres, an average of approximately 17 000 kilometres each. They consumed approximately 4.7 billion litres of fuel, an average of about 3 500 litres each. The overall fuel consumption ratio during this one year period was 20.6 litres per 100 kilometres.

NOTE

Due to the incompleteness of motor vehicle registration files for certain provinces, it was impossible to survey some model year vehicles in certain quarters. Whenever possible, data related to these quarters were derived from a subsequent quarter.

Data for Quebec current model year (1981) vehicles for the October to December 1981, the January to March 1982 and the April to June 1982 quarters were derived from the July to September 1982 data.

Data for British Columbia and Ontario current model year (1981) vehicles for the October to December 1981 and the January to March 1982 quarters were derived from the April to June 1982 data.

Additionally, data for Ontario previous model year vehicles (1966-1980) for the January to March 1982 quarter were derived from the April to June 1982 quarter data. This derivation was necessary due to uncorrectable problems encountered with the sampling data base.

achats de carburant. Les résultats sont totalisés tous les trimestres. Ceux des voitures particulières sont publiés trimestriellement sous forme de bulletin alors que ceux des camionnettes et des fourgonnettes sont regroupés annuellement dans des bulletins semblables à celui-ci.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet de l'enquête sur la consommation de carburant, s'adresser à:

Michel Fluet
Chargé de projet
Statistique Canada
Division des enquêtes
spéciales
3C3 Immeuble Jean-Talon
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
(613-990-9475)

M. John J. Lawson
Chef, Évaluation
des systèmes
Sécurité Routière
Transports Canada
Place de Ville
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5
(613-992-0077)

SOMMAIRE DES RÉSULTATS

Environ 1.3 millions de camionnettes et fourgonnettes ont été utilisées à des fins personnelles au Canada entre octobre 1981 et septembre 1982. Ces véhicules ont parcouru 22.9 milliards de kilomètres, soit une moyenne d'environ 17 000 kilomètres par véhicule. Ils ont consommé 4.7 milliards de litres de carburant, pour une moyenne d'environ 3 500 litres chacun. Le taux pondéré global de consommation de carburant au cours de cette année a été de 20.6 litres aux 100 kilomètres.

NOTE

Dû à l'état incomplet des fichiers d'immatriculations de certaines provinces, il fut impossible au cours de certains trimestres de mener l'enquête auprès des véhicules de certaines années. Lorsque cela était possible, les données concernant ces trimestres ont été calculées à partir d'un trimestre ultérieur.

Les données pour les modèles courants (1981) au Québec pour les trimestres d'octobre à décembre 1981, de janvier à mars 1982 et d'avril à juin 1982 ont été calculées à partir des données de juillet à septembre 1982.

Les données pour les modèles courants (1981) en Ontario et en Colombie-Britannique pour les trimestres d'octobre à décembre 1981 et de janvier à mars 1982 ont été calculées à partir de celles d'avril à juin 1982.

De plus, les données pour les modèles d'années antérieures (1966-1980) en Ontario pour le trimestre de janvier à mars 1982 ont été calculées à partir des données d'avril à juin 1982. Cet ajustement a été nécessaire en raison de problèmes majeurs introduits lors de la formation de la base de sondage et qui n'ont pu être corrigés par la suite.

TABLE 1. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Average Number of Vehicles Operated, by Model Year Class, (1) Province and Quarter

TABLEAU 1. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre

	Model year class - Année du véhicule		Total(2)
Province	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures	
Newfoundland - Terre-Neuve			
October-December - Octobre-décembre	2,100 (E)	42,200 (E)	44,200 (E)
January-March - Janvier-mars	3,000 (F)	34,200 (F)	37,200 (F)
April-June - Avril-juin	2,900 (F)	30,200 (F)	33,100 (F)
July-September - Juillet-septembre	3,500 (E)	29,100 (F)	32,600 (F)
Yearly - Annuellement	2,900 (D)	33,900 (E)	36,800 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
October-December - Octobre-décembre			
January-March - Janvier-mars			
April-June - Avril-juin		(3)	
July-September - Juillet-septembre			
Yearly - Annuellement			
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
October-December - Octobre-décembre	1,000 (F)	55,100 (F)	56,100 (F)
January-March - Janvier-mars	3,300 (E)	57,700 (F)	61,000 (F)
April-June - Avril-juin	5,000 (E)	57,200 (E)	62,200 (E)
July-September - Juillet-septembre	4,600 (E)	54,700 (F)	59,300 (F)
Yearly - Annuellement	3,400 (D)	56,200 (E)	59,600 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
October-December - Octobre-décembre	2,800 (E)	40,300 (F)	43,100 (F)
January-March - Janvier-mars	3,000 (F)	44,400 (F)	47,400 (F)
April-June - Avril-juin	4,300 (E)	42,200 (F)	46,400 (F)
July-September - Juillet-septembre	4,300 (E)	42,600 (F)	46,900 (E)
Yearly - Annuellement	3,600 (D)	42,400 (E)	46,000 (E)
Québec			
October-December - Octobre-décembre	6,000 (E)	154,300 (E)	160,300 (E)
January-March - Janvier-mars	8,800 (E)	155,700 (E)	164,500 (E)
April-June - Avril-juin	10,400 (E)	137,700 (E)	148,200 (E)
July-September - Juillet-septembre	11,600 (E)	161,800 (E)	173,400 (E)
Yearly - Annuellement	9,200 (D)	152,400 (D)	161,600 (D)
Ontario			
October-December - Octobre-décembre	17,300 (D)	403,500 (D)	420,800 (D)
January-March - Janvier-mars	25,500 (D)	368,800 (D)	394,300 (D)
April-June - Avril-juin	30,200 (D)	336,100 (D)	366,300 (D)
July-September - Juillet-septembre	30,400 (D)	321,100 (D)	351,600 (D)
Yearly - Annuellement	25,900 (C)	357,400 (C)	383,200 (C)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Average Number of Vehicles Operated, by Model Year Class, (1) Province and Quarter - Concluded

TABLERAU 1. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre - fin

	Model year class - Année du véhicule		Total(2)
Province	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures	
<hr/>			
Manitoba			
October-December - Octobre-décembre	3,300 (D)	66,800 (E)	70,000 (E)
January-March - Janvier-mars	4,800 (E)	65,700 (F)	70,500 (E)
April-June - Avril-juin	5,700 (E)	60,300 (E)	66,000 (E)
July-September - Juillet-septembre	5,600 (E)	63,700 (E)	69,300 (E)
Yearly - Annuellement	4,800 (D)	64,100 (D)	68,900 (D)
Saskatchewan			
October-December - Octobre-décembre	7,300 (E)	122,800 (F)	130,100 (F)
January-March - Janvier-mars	9,200 (E)	101,300 (F)	110,500 (F)
April-June - Avril-juin	11,000 (E)	112,500 (F)	123,500 (E)
July-September - Juillet-septembre	13,300 (E)	119,200 (F)	132,600 (E)
Yearly - Annuellement	10,200 (D)	114,000 (E)	124,200 (E)
Alberta			
October-December - Octobre-décembre	13,600 (E)	234,800 (E)	248,300 (E)
January-March - Janvier-mars	20,900 (E)	196,600 (E)	217,500 (E)
April-June - Avril-juin	23,400 (E)	231,800 (E)	255,200 (E)
July-September - Juillet-septembre	26,700 (E)	234,100 (E)	260,800 (E)
Yearly - Annuellement	21,200 (D)	224,300 (D)	245,500 (D)
British Columbia - Colombie-Britannique			
October-December - Octobre-décembre	10,400 (E)	219,900 (E)	230,300 (E)
January-March - Janvier-mars	15,300 (E)	206,100 (E)	221,400 (E)
April-June - Avril-juin	18,100 (E)	200,000 (E)	218,100 (D)
July-September - Juillet-septembre	19,500 (E)	201,500 (E)	221,000 (D)
Yearly - Annuellement	15,800 (D)	206,900 (D)	222,700 (D)
TOTAL(2)			
October-December - Octobre-décembre	63,600 (C)	1,339,700 (D)	1,403,300 (D)
January-March - Janvier-mars	93,900 (C)	1,230,500 (D)	1,324,400 (C)
April-June - Avril-juin	110,900 (C)	1,208,100 (C)	1,319,000 (C)
July-September - Juillet-septembre	119,500 (C)	1,227,900 (C)	1,347,500 (C)
Yearly - Annuellement	97,000 (C)	1,251,600 (C)	1,348,500 (C)

(1) For these quarters, 1982 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1982.

(2) Figures may not add to totals due to rounding.

(2) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(3) Prince Edward Island estimates are unreleasable due to incompleteness of the sampling base.

(3) Les estimations pour l'Île-du-Prince-Édouard ne sont pas publiables en raison de l'état incomplet de la base de sondage.

TABLE 2. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, (1) Province and Quarter

TABLEAU 2. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre

	Model year class - Année du véhicule		Total(2)
Province	1981	1980 and previous	
		1980 et années antérieures	
thousands of kilometres - milliers de kilomètres			
Newfoundland - Terre-Neuve			
October-December - Octobre-décembre	9 272 (F)	120 853 (F)	130 125 (F)
January-March - Janvier-mars	9 667 (F)	100 738 (G)	110 405 (F)
April-June - Avril-juin	13 080 (F)	138 260 (F)	151 340 (F)
July-September - Juillet-septembre	18 966 (F)	139 389 (G)	158 355 (F)
Yearly - Annuellement	50 984 (E)	499 240 (E)	550 225 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
October-December - Octobre-décembre			
January-March - Janvier-mars			
April-June - Avril-juin		(3)	
July-September - Juillet-septembre			
Yearly - Annuellement			
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
October-December - Octobre-décembre	7 043 (F)	199 642 (F)	206 684 (F)
January-March - Janvier-mars	15 893 (F)	191 262 (G)	207 155 (G)
April-June - Avril-juin	24 545 (F)	208 983 (F)	233 528 (F)
July-September - Juillet-septembre	27 858 (F)	279 804 (F)	307 663 (F)
Yearly - Annuellement	75 340 (E)	879 690 (E)	955 030 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
October-December - Octobre-décembre	14 503 (F)	172 136 (F)	186 639 (F)
January-March - Janvier-mars	13 720 (F)	158 629 (G)	172 349 (G)
April-June - Avril-juin	26 866 (F)	184 237 (F)	211 103 (F)
July-September - Juillet-septembre	33 965 (F)	215 412 (G)	249 376 (F)
Yearly - Annuellement	89 054 (E)	730 413 (E)	819 467 (E)
Québec			
October-December - Octobre-décembre	32 530 (E)	557 759 (E)	590 290 (E)
January-March - Janvier-mars	46 204 (E)	472 700 (E)	518 904 (E)
April-June - Avril-juin	60 170 (E)	534 414 (E)	594 584 (E)
July-September - Juillet-septembre	67 927 (E)	686 129 (E)	754 057 (E)
Yearly - Annuellement	206 832 (D)	2 251 003 (D)	2 457 835 (D)
Ontario			
October-December - Octobre-décembre	90 822 (E)	1 586 031 (E)	1 676 852 (E)
January-March - Janvier-mars	128 985 (E)	1 208 425 (E)	1 337 410 (D)
April-June - Avril-juin	167 971 (E)	1 428 905 (E)	1 596 876 (D)
July-September - Juillet-septembre	179 619 (E)	1 504 049 (E)	1 683 667 (E)
Yearly - Annuellement	567 396 (D)	5 727 410 (D)	6 294 810 (D)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 2. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class,(1) Province and Quarter - Concluded

TABLERAU 2. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre - fin

	Model year class - Année du véhicule		Total(2)
Province	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
Manitoba			
October-December - Octobre-décembre	16 097 (F)	231 444 (F)	247 541 (F)
January-March - Janvier-mars	19 646 (F)	194 926 (F)	214 572 (F)
April-June - Avril-juin	33 679 (F)	230 262 (F)	263 941 (F)
July-September - Juillet-septembre	38 183 (F)	342 991 (F)	381 173 (F)
Yearly - Annuellement	107 605 (E)	999 622 (E)	1 107 227 (E)
Saskatchewan			
October-December - Octobre-décembre	53 351 (G)	534 298 (G)	587 649 (G)
January-March - Janvier-mars	46 792 (F)	361 913 (F)	408 706 (F)
April-June - Avril-juin	67 621 (F)	521 015 (F)	588 636 (F)
July-September - Juillet-septembre	72 943 (F)	545 234 (F)	618 177 (F)
Yearly - Annuellement	240 708 (E)	1 962 461 (E)	2 203 168 (E)
Alberta			
October-December - Octobre-décembre	79 157 (F)	1 008 159 (F)	1 087 315 (F)
January-March - Janvier-mars	149 097 (F)	851 483 (G)	1 000 580 (F)
April-June - Avril-juin	166 050 (F)	1 254 720 (F)	1 420 770 (F)
July-September - Juillet-septembre	182 728 (F)	1 365 080 (F)	1 547 807 (E)
Yearly - Annuellement	577 031 (E)	4 479 441 (E)	5 056 472 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique			
October-December - Octobre-décembre	52 740 (F)	734 494 (F)	787 234 (F)
January-March - Janvier-mars	74 901 (F)	591 013 (F)	665 914 (E)
April-June - Avril-juin	97 540 (F)	797 165 (F)	894 705 (E)
July-September - Juillet-septembre	111 685 (F)	952 119 (F)	1 063 797 (E)
Yearly - Annuellement	336 865 (E)	3 074 784 (E)	3 411 650 (D)
TOTAL(2)			
October-December - Octobre-décembre	355 515 (D)	5 144 815 (D)	5 500 330 (D)
January-March - Janvier-mars	504 905 (D)	4 131 075 (D)	4 635 995 (D)
April-June - Avril-juin	657 521 (D)	5 297 960 (D)	5 955 482 (D)
July-September - Juillet-septembre	733 875 (D)	6 030 199 (D)	6 764 073 (D)
Yearly - Annuellement	2 251 815 (C)	20 604 064 (C)	22 855 880 (C)

(1) For these quarters, 1982 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1982.

(2) Figures may not add to totals due to rounding.

(2) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(3) Prince Edward Island estimates are unreleasable due to incompleteness of the sampling base.

(3) Les estimations pour l'Île-du-Prince-Édouard ne sont pas publiables en raison de l'état incomplet de la base de sondage.

TABLE 3. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, (1) Province and Quarter

TABLEAU 3. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Quantité totale de carburant consommée, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre

	Model year class - Année du véhicule		Total
Province	1981	1980 and previous	
		1980 et années antérieures	
thousands of litres - milliers de litres			
Newfoundland - Terre-Neuve			
October-December - Octobre-décembre	1 734 (F)	25 393 (F)	27 128 (F)
January-March - Janvier-mars	2 166 (F)	24 027 (F)	26 193 (F)
April-June - Avril-juin	2 393 (F)	26 833 (F)	29 226 (F)
July-September - Juillet-septembre	3 013 (F)	25 290 (G)	28 302 (F)
Yearly - Annuellement	9 307 (E)	101 542 (E)	110 849 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
October-December - Octobre-décembre			
January-March - Janvier-mars			
April-June - Avril-juin		(3)	
July-September - Juillet-septembre			
Yearly - Annuellement			
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
October-December - Octobre-décembre	1 196 (F)	40 644 (F)	41 840 (F)
January-March - Janvier-mars	2 785 (F)	42 332 (G)	45 117 (G)
April-June - Avril-juin	3 575 (F)	37 007 (F)	40 582 (F)
July-September - Juillet-septembre	3 904 (F)	49 007 (G)	52 911 (F)
Yearly - Annuellement	11 460 (E)	168 990 (E)	180 450 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
October-December - Octobre-décembre	2 552 (F)	33 350 (F)	35 907 (F)
January-March - Janvier-mars	2 388 (F)	36 814 (G)	39 202 (G)
April-June - Avril-juin	4 161 (F)	34 915 (F)	39 076 (F)
July-September - Juillet-septembre	5 013 (F)	36 747 (F)	41 760 (F)
Yearly - Annuellement	14 114 (E)	141 826 (E)	155 940 (E)
Québec			
October-December - Octobre-décembre	5 285 (E)	131 682 (E)	136 967 (E)
January-March - Janvier-mars	8 789 (E)	116 366 (E)	125 155 (E)
April-June - Avril-juin	9 179 (E)	113 111 (E)	122 290 (E)
July-September - Juillet-septembre	9 687 (E)	132 489 (E)	142 176 (E)
Yearly - Annuellement	32 940 (D)	493 647 (D)	526 587 (D)
Ontario			
October-December - Octobre-décembre	14 652 (E)	330 724 (E)	345 376 (E)
January-March - Janvier-mars	24 367 (E)	272 094 (E)	296 461 (D)
April-June - Avril-juin	25 446 (E)	270 122 (E)	295 568 (D)
July-September - Juillet-septembre	27 393 (E)	281 178 (E)	308 572 (E)
Yearly - Annuellement	91 858 (D)	1 154 119 (D)	1 245 977 (D)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, (1) Province and Quarter - Concluded

TABLEAU 3. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Quantité totale de carburant consommée, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du véhicule		Total
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures	
thousands of litres - milliers de litres			
Manitoba			
October-December - Octobre-décembre	3 211 (F)	50 977 (F)	54 189 (F)
January-March - Janvier-mars	4 191 (F)	51 038 (F)	55 230 (F)
April-June - Avril-juin	5 356 (E)	47 770 (F)	53 126 (F)
July-September - Juillet-septembre	6 255 (G)	61 815 (F)	68 071 (F)
Yearly - Annuellement	19 014 (E)	211 601 (E)	230 615 (E)
Saskatchewan			
October-December - Octobre-décembre	9 633 (G)	116 068 (G)	125 700 (G)
January-March - Janvier-mars	10 825 (F)	95 761 (F)	106 586 (F)
April-June - Avril-juin	13 198 (G)	106 597 (G)	119 795 (F)
July-September - Juillet-septembre	10 685 (G)	110 260 (F)	120 945 (F)
Yearly - Annuellement	44 340 (E)	428 685 (E)	473 025 (E)
Alberta			
October-December - Octobre-décembre	16 726 (F)	223 122 (F)	239 849 (F)
January-March - Janvier-mars	35 936 (F)	211 054 (G)	246 989 (G)
April-June - Avril-juin	32 191 (F)	260 373 (F)	292 564 (E)
July-September - Juillet-septembre	35 378 (F)	276 981 (F)	312 359 (E)
Yearly - Annuellement	120 231 (E)	971 530 (E)	1 091 760 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique			
October-December - Octobre-décembre	8 769 (F)	151 049 (E)	159 818 (E)
January-March - Janvier-mars	14 583 (F)	134 084 (F)	148 667 (E)
April-June - Avril-juin	15 229 (F)	158 606 (F)	173 835 (F)
July-September - Juillet-septembre	16 999 (F)	188 577 (F)	205 577 (F)
Yearly - Annuellement	55 581 (E)	632 317 (E)	687 898 (E)
TOTAL(2)			
October-December - Octobre-décembre	63 760 (D)	1 103 010 (D)	1 166 770 (D)
January-March - Janvier-mars	106 031 (E)	983 569 (E)	1 089 600 (D)
April-June - Avril-juin	110 727 (D)	1 055 334 (D)	1 166 062 (D)
July-September - Juillet-septembre	118 327 (E)	1 162 344 (D)	1 280 671 (D)
Yearly - Annuellement	398 845 (C)	4 304 257 (C)	4 703 102 (C)

(1) For these quarters, 1982 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1982.

(2) Figures may not add to totals due to rounding.

(2) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(3) Prince Edward Island estimates are unreleasable due to incompleteness of the sampling base.

(3) Les estimations pour l'Île-du-Prince-Édouard ne sont pas publiables en raison de l'état incomplet de la base de sondage.

TABLE 4. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Fuel Consumption Ratio,(1) by Model Year Class,(2) Province and Quarter

TABIEAU 4. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Taux pondéré de consommation(1), selon l'année du véhicule(2), la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du véhicule				Total	
	1981		1980 and previous			
			1980 et années antérieures			
	L/100 km(3)	MPG(4)	L/100 km(3)	MPG(4)	L/100 km(3)	MPG(4)
Newfoundland - Terre-Neuve						
October-December - Octobre-décembre	18.7 (E)	15.1	21.0 (D)	13.5	20.8 (D)	13.6
January-March - Janvier-mars	22.4 (E)	12.6	23.9 (D)	11.8	23.7 (D)	11.9
April-June - Avril-juin	18.3 (D)	15.4	19.4 (D)	14.6	19.3 (D)	14.6
July-September - Juillet-septembre	15.9 (D)	17.8	18.1 (D)	15.6	17.9 (C)	15.8
Yearly - Annuellement	18.3 (C)	15.4	20.3 (C)	13.9	20.1 (C)	14.1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
October-December - Octobre-décembre						
January-March - Janvier-mars				(5)		
April-June - Avril-juin						
July-September - Juillet-septembre						
Yearly - Annuellement						
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
October-December - Octobre-décembre	17.0 (D)	16.6	20.4 (D)	13.8	20.2 (D)	14.0
January-March - Janvier-mars	17.5 (E)	16.1	22.1 (E)	12.8	21.8 (E)	13.0
April-June - Avril-juin	14.6 (E)	19.3	17.7 (D)	16.0	17.4 (D)	16.2
July-September - Juillet-septembre	14.0 (D)	20.2	17.5 (E)	16.1	17.2 (E)	16.4
Yearly - Annuellement	15.2 (D)	18.6	19.2 (D)	14.7	18.9 (C)	14.9
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
October-December - Octobre-décembre	17.6 (D)	16.1	19.4 (D)	14.6	19.2 (D)	14.7
January-March - Janvier-mars	17.4 (D)	16.2	23.2 (D)	12.2	22.7 (D)	12.4
April-June - Avril-juin	15.5 (D)	18.2	19.0 (D)	14.9	18.5 (C)	15.3
July-September - Juillet-septembre	14.8 (D)	19.1	17.1 (D)	16.5	16.7 (D)	16.9
Yearly - Annuellement	15.8 (C)	17.9	19.4 (C)	14.6	19.0 (C)	14.9
Québec						
October-December - Octobre-décembre	16.2 (D)	17.4	23.6 (C)	12.0	23.2 (C)	12.2
January-March - Janvier-mars	19.0 (D)	14.9	24.6 (C)	11.5	24.1 (C)	11.7
April-June - Avril-juin	15.3 (D)	18.5	21.2 (C)	13.3	20.6 (C)	13.7
July-September - Juillet-septembre	14.3 (D)	19.8	19.3 (C)	14.6	18.9 (C)	14.9
Yearly - Annuellement	15.9 (C)	17.8	21.9 (C)	12.9	21.4 (C)	13.2
Ontario						
October-December - Octobre-décembre	16.1 (C)	17.5	20.9 (C)	13.5	20.6 (C)	13.7
January-March - Janvier-mars	18.9 (C)	14.9	22.5 (C)	12.6	22.2 (C)	12.7
April-June - Avril-juin	15.1 (C)	18.7	18.9 (C)	14.9	18.5 (C)	15.3
July-September - Juillet-septembre	15.3 (C)	18.5	18.7 (C)	15.1	18.3 (C)	15.4
Yearly - Annuellement	16.2 (C)	17.4	20.2 (B)	14.0	19.8 (B)	14.3

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 4. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Fuel Consumption Ratio,(1) by Model Year Class,(2) Province and Quarter - Concluded

TABLEAU 4. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Taux pondéré de consommation(1), selon l'année du véhicule(2), la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du véhicule				Total	
	1981		1980 and previous			
			1980 et années antérieures			
	L/100 km(3)	MPG(4)	L/100 km(3)	MPG(4)	L/100 km(3)	MPG(4)
Manitoba						
October-December - Octobre-décembre	20.0 (E)	14.1	22.0 (D)	12.9	21.9 (D)	12.9
January-March - Janvier-mars	21.3 (E)	13.3	26.2 (E)	10.8	25.7 (D)	11.0
April-June - Avril-juin	15.9 (E)	17.8	20.7 (E)	13.6	20.1 (D)	14.1
July-September - Juillet-septembre	16.4 (E)	17.2	18.0 (D)	15.7	17.9 (D)	15.8
Yearly - Annuellement	17.7 (D)	16.0	21.2 (C)	13.3	20.8 (C)	13.6
Saskatchewan						
October-December - Octobre-décembre	18.1 (D)	15.6	21.7 (D)	13.0	21.4 (D)	13.2
January-March - Janvier-mars	23.1 (E)	12.2	26.5 (D)	10.7	26.1 (D)	10.8
April-June - Avril-juin	19.5 (F)	14.5	20.5 (D)	13.8	20.4 (D)	13.8
July-September - Juillet-septembre	14.6 (E)	19.3	20.2 (E)	14.0	19.6 (D)	14.4
Yearly - Annuellement	18.4 (D)	15.4	21.8 (C)	13.0	21.5 (C)	13.1
Alberta						
October-December - Octobre-décembre	21.1 (E)	13.4	22.1 (D)	12.8	22.1 (D)	12.8
January-March - Janvier-mars	24.1 (E)	11.7	24.8 (E)	11.4	24.7 (D)	11.4
April-June - Avril-juin	19.4 (D)	14.6	20.8 (D)	13.6	20.6 (D)	13.7
July-September - Juillet-septembre	19.4 (E)	14.6	20.3 (D)	13.9	20.2 (D)	14.0
Yearly - Annuellement	20.8 (D)	13.6	21.7 (C)	13.0	21.6 (C)	13.1
British Columbia - Colombie-Britannique						
October-December - Octobre-décembre	16.6 (D)	17.0	20.6 (D)	13.7	20.3 (D)	13.9
January-March - Janvier-mars	19.5 (D)	14.5	22.7 (D)	12.4	22.3 (D)	12.7
April-June - Avril-juin	15.6 (D)	18.1	19.9 (D)	14.2	19.4 (D)	14.6
July-September - Juillet-septembre	15.2 (E)	18.6	19.8 (D)	14.3	19.3 (D)	14.6
Yearly - Annuellement	16.5 (D)	17.1	20.6 (C)	13.7	20.2 (C)	14.0
TOTAL						
October-December - Octobre-décembre	17.9 (C)	15.8	21.4 (C)	13.2	21.2 (C)	13.3
January-March - Janvier-mars	21.0 (C)	13.5	23.8 (C)	11.9	23.5 (C)	12.0
April-June - Avril-juin	16.8 (C)	16.8	19.9 (C)	14.2	19.6 (C)	14.4
July-September - Juillet-septembre	16.1 (C)	17.5	19.3 (C)	14.6	18.9 (C)	14.9
Yearly - Annuellement	17.7 (C)	16.0	20.9 (B)	13.5	20.6 (B)	13.7

(1) The fuel consumption ratio is calculated from total kilometres driven (Table 2) and total fuel consumed (Table 3).

(1) Le taux pondéré de consommation est calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2) et la quantité totale de carburant consommée (tableau 3).

(2) For these quarters, 1982 model year vehicles were not included.

(2) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1982.

(3) L/100 km - litres per 100 kilometres.

(3) L/100 km - litres aux 100 kilomètres.

(4) MPG - miles per gallon.

(4) MPG - milles au gallon.

(5) Prince Edward Island estimates are not releasable due to incompleteness of the sampling base.

(5) Les estimations pour l'Île-du-Prince-Édouard ne sont pas publiables en raison de l'état incomplet de la base de sondage.

TABLE 5. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Average Number of Kilometres Driven Per Vehicle, by Model Year Class,(1) Province and Quarter(2)

TABLEAU 5. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par véhicule, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre(2)

	Model year class - Année du véhicule		Total
Province	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures	
Newfoundland - Terre-Neuve			
October-December - Octobre-décembre	4 510 (F)	2 860 (F)	2 940 (F)
January-March - Janvier-mars	3 270 (E)	2 940 (F)	2 970 (F)
April-June - Avril-juin	4 490 (F)	4 580 (F)	4 570 (E)
July-September - Juillet-septembre	5 430 (E)	4 790 (F)	4 860 (F)
Yearly - Annuellement	17 870 (E)	14 710 (E)	14 960 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
October-December - Octobre-décembre			
January-March - Janvier-mars		(3)	
April-June - Avril-juin			
July-September - Juillet-septembre			
Yearly - Annuellement			
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
October-December - Octobre-décembre	7 100 (E)	3 620 (F)	3 680 (F)
January-March - Janvier-mars	4 830 (E)	3 320 (F)	3 400 (F)
April-June - Avril-juin	4 950 (F)	3 650 (F)	3 750 (F)
July-September - Juillet-septembre	6 110 (E)	5 120 (F)	5 190 (E)
Yearly - Annuellement	21 840 (E)	15 650 (E)	16 010 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
October-December - Octobre-décembre	5 230 (E)	4 270 (E)	4 330 (E)
January-March - Janvier-mars	4 540 (F)	3 570 (G)	3 630 (G)
April-June - Avril-juin	6 280 (E)	4 370 (E)	4 540 (E)
July-September - Juillet-septembre	7 870 (E)	5 050 (F)	5 310 (F)
Yearly - Annuellement	24 750 (E)	17 240 (E)	17 820 (E)
Québec			
October-December - Octobre-décembre	5 450 (D)	3 610 (D)	3 680 (D)
January-March - Janvier-mars	5 250 (D)	3 040 (E)	3 150 (D)
April-June - Avril-juin	5 780 (D)	3 880 (E)	4 010 (E)
July-September - Juillet-septembre	5 880 (D)	4 240 (E)	4 350 (E)
Yearly - Annuellement	22 530 (C)	14 770 (D)	15 210 (D)
Ontario			
October-December - Octobre-décembre	5 250 (D)	3 930 (D)	3 990 (D)
January-March - Janvier-mars	5 050 (D)	3 280 (D)	3 390 (D)
April-June - Avril-juin	5 570 (D)	4 250 (D)	4 360 (D)
July-September - Juillet-septembre	5 900 (D)	4 680 (D)	4 790 (D)
Yearly - Annuellement	21 940 (C)	16 030 (C)	16 400 (C)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Average Number of Kilometres Driven Per Vehicle, by Model Year Class, (1) Province and Quarter (2) - Concluded

TABLERAU 5. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par véhicule, selon l'année du véhicule (1), la province et le trimestre (2) - fin

	Model year class - Année du véhicule		Total
Province	1981	1980 and previous	
		1980 et années antérieures	
Manitoba			
October-December - Octobre-décembre	4 950 (E)	3 470 (E)	3 540 (E)
January-March - Janvier-mars	4 100 (E)	2 970 (E)	3 040 (E)
April-June - Avril-juin	5 920 (E)	3 820 (E)	4 000 (E)
July-September - Juillet-septembre	6 850 (F)	5 380 (E)	5 500 (E)
Yearly - Annuellement	22 300 (E)	15 590 (D)	16 060 (D)
Saskatchewan			
October-December - Octobre-décembre	7 280 (F)	4 350 (G)	4 520 (F)
January-March - Janvier-mars	5 070 (F)	3 570 (F)	3 700 (F)
April-June - Avril-juin	6 130 (E)	4 630 (F)	4 770 (F)
July-September - Juillet-septembre	5 480 (F)	4 570 (F)	4 660 (F)
Yearly - Annuellement	23 550 (E)	17 220 (E)	17 740 (E)
Alberta			
October-December - Octobre-décembre	5 840 (E)	4 290 (E)	4 380 (E)
January-March - Janvier-mars	7 130 (E)	4 330 (F)	4 600 (F)
April-June - Avril-juin	7 100 (E)	5 410 (E)	5 570 (E)
July-September - Juillet-septembre	6 830 (F)	5 830 (E)	5 930 (E)
Yearly - Annuellement	27 280 (D)	19 970 (E)	20 600 (D)
British Columbia - Colombie-Britannique			
October-December - Octobre-décembre	5 080 (E)	3 340 (E)	3 420 (E)
January-March - Janvier-mars	4 890 (E)	2 870 (E)	3 010 (E)
April-June - Avril-juin	5 390 (E)	3 990 (E)	4 100 (E)
July-September - Juillet-septembre	5 720 (E)	4 720 (E)	4 810 (E)
Yearly - Annuellement	21 280 (D)	14 860 (D)	15 320 (D)
TOTAL			
October-December - Octobre-décembre	5 590 (D)	3 840 (D)	3 920 (D)
January-March - Janvier-mars	5 380 (D)	3 360 (D)	3 500 (D)
April-June - Avril-juin	5 930 (D)	4 380 (D)	4 510 (D)
July-September - Juillet-septembre	6 140 (D)	4 910 (D)	5 020 (D)
Yearly - Annuellement	23 220 (C)	16 460 (C)	16 950 (C)

(1) For these quarters, 1982 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1982.

(2) Quarterly figures may not add to annual figures because the number of vehicles operated can vary from quarter to quarter. For 1981 models, annual totals will generally be higher than the sum of the quarterly figures since the number of 1981 vehicles is higher during the summer quarter. For 1980 and previous model years, there are fewer vehicles during the summer and the total is generally lower than the sum of the quarters.

(2) Le total annuel peut ne pas correspondre à la somme des chiffres pour les différents trimestres, car le nombre de véhicules utilisés peut varier d'un trimestre à l'autre. Pour les modèles 1981, les totaux annuels seront généralement plus élevés que la somme des chiffres pour les différents trimestres, étant donné que le nombre de véhicules 1981 est plus élevé pour le trimestre d'été. Pour les modèles 1980 et antérieurs, il y a moins de véhicules en été, et le total est généralement inférieur à la somme des chiffres pour les trimestres.

(3) Prince Edward Island estimates are not releasable due to incompleteness of the sampling base.

(3) Les estimations pour l'Île-du-Prince-Édouard ne sont pas publiables en raison de l'état incomplet de la base de sondage.

TABLE 6. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Average Number of Litres Consumed Per Vehicle, by Model Year Class, (1) Province and Quarter (2)

TABLEAU 6. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre moyen de litres consommés par véhicule, selon l'année du véhicule (1), la province et le trimestre (2)

Province	Model year class - Année du véhicule		Total
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures	
Newfoundland - Terre-Neuve			
October-December - Octobre-décembre	840 (F)	600 (F)	610 (F)
January-March - Janvier-mars	730 (E)	700 (F)	700 (F)
April-June - Avril-juin	820 (F)	890 (F)	880 (F)
July-September - Juillet-septembre	860 (E)	870 (F)	870 (E)
Yearly - Annuellement	3 260 (D)	2 990 (E)	3 010 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
October-December - Octobre-décembre			
January-March - Janvier-mars		(3)	
April-June - Avril-juin			
July-September - Juillet-septembre			
Yearly - Annuellement			
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
October-December - Octobre-décembre	1 210 (E)	740 (F)	750 (F)
January-March - Janvier-mars	850 (E)	730 (F)	740 (F)
April-June - Avril-juin	720 (E)	650 (E)	650 (E)
July-September - Juillet-septembre	860 (E)	900 (F)	890 (E)
Yearly - Annuellement	3 320 (D)	3 010 (E)	3 030 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
October-December - Octobre-décembre	920 (E)	830 (E)	830 (E)
January-March - Janvier-mars	790 (F)	830 (G)	830 (G)
April-June - Avril-juin	970 (E)	830 (E)	840 (E)
July-September - Juillet-septembre	1 160 (E)	860 (F)	890 (F)
Yearly - Annuellement	3 920 (D)	3 350 (E)	3 390 (E)
Québec			
October-December - Octobre-décembre	890 (D)	850 (E)	850 (D)
January-March - Janvier-mars	1 000 (D)	750 (D)	760 (D)
April-June - Avril-juin	880 (D)	820 (E)	830 (E)
July-September - Juillet-septembre	840 (D)	820 (E)	820 (E)
Yearly - Annuellement	3 590 (C)	3 240 (D)	3 260 (D)
Ontario			
October-December - Octobre-décembre	850 (D)	820 (D)	820 (D)
January-March - Janvier-mars	950 (D)	740 (D)	750 (D)
April-June - Avril-juin	840 (D)	800 (D)	810 (D)
July-September - Juillet-septembre	900 (D)	880 (D)	880 (D)
Yearly - Annuellement	3 550 (C)	3 230 (C)	3 250 (C)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 6. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Average Number of Litres Consumed Per Vehicle, by Model Year Class, (1) Province and Quarter (2) - Concluded

TABLEAU 6. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre moyen de litres consommés par véhicule, selon l'année du véhicule (1), la province et le trimestre (2) - fin

	Model year class - Année du véhicule		Total(2)
Province	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures	
Manitoba			
October-December - Octobre-décembre	990 (F)	760 (E)	770 (E)
January-March - Janvier-mars	880 (E)	780 (E)	780 (E)
April-June - Avril-juin	940 (E)	790 (E)	800 (E)
July-September - Juillet-septembre	1 120 (F)	970 (E)	980 (E)
Yearly - Annuellement	3 940 (E)	3 300 (D)	3 340 (D)
Saskatchewan			
October-December - Octobre-décembre	1 310 (F)	950 (G)	970 (G)
January-March - Janvier-mars	1 170 (F)	950 (F)	960 (F)
April-June - Avril-juin	1 200 (F)	950 (F)	970 (F)
July-September - Juillet-septembre	800 (G)	920 (F)	910 (F)
Yearly - Annuellement	4 340 (E)	3 760 (E)	3 810 (E)
Alberta			
October-December - Octobre-décembre	1 230 (E)	950 (E)	970 (E)
January-March - Janvier-mars	1 720 (F)	1 070 (G)	1 140 (F)
April-June - Avril-juin	1 380 (E)	1 120 (E)	1 150 (E)
July-September - Juillet-septembre	1 320 (F)	1 180 (E)	1 200 (E)
Yearly - Annuellement	5 680 (E)	4 330 (E)	4 450 (D)
British Columbia - Colombie-Britannique			
October-December - Octobre-décembre	840 (F)	690 (E)	690 (E)
January-March - Janvier-mars	950 (F)	650 (E)	670 (E)
April-June - Avril-juin	840 (F)	790 (E)	800 (E)
July-September - Juillet-septembre	870 (E)	940 (F)	930 (E)
Yearly - Annuellement	3 510 (E)	3 060 (D)	3 090 (D)
TOTAL			
October-December - Octobre-décembre	1 000 (D)	820 (D)	830 (D)
January-March - Janvier-mars	1 130 (D)	800 (D)	820 (D)
April-June - Avril-juin	1 000 (D)	870 (D)	880 (D)
July-September - Juillet-septembre	990 (D)	950 (D)	950 (D)
Yearly - Annuellement	4 110 (C)	3 440 (C)	3 490 (C)

(1) For these quarters, 1982 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1982.

(2) Quarterly figures may not add to annual figures because the number of vehicles operated can vary from quarter to quarter. For 1981 models, annual totals will generally be higher than the sum of the quarterly figures since the number of 1981 vehicles is higher during the summer quarter. For 1980 and previous model years, there are fewer vehicles during the summer and the total is generally lower than the sum of the quarters.

(2) Le total annuel peut ne pas correspondre à la somme des chiffres pour les différents trimestres, car le nombre de véhicules utilisés peut varier d'un trimestre à l'autre. Pour les modèles 1981, les totaux annuels seront généralement plus élevés que la somme des chiffres pour les différents trimestres, étant donné que le nombre de véhicules 1981 est plus élevé pour le trimestre d'été. Pour les modèles 1980 et antérieurs, il y a moins de véhicules en été, et le total est généralement inférieur à la somme des chiffres pour les trimestres.

(3) Prince Edward Island estimates are not releasable due to incompleteness of the sampling base.

(3) Les estimations pour l'Île-du-Prince-Édouard ne sont pas publiables en raison de l'état incomplet de la base de sondage.

TABLE 7. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Average Price Paid Per Litre, by Fuel Type, Province and Quarter

TABLEAU 7. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Prix moyen payé par litre, selon le genre de carburant, la province et le trimestre

Province	Fuel type - Genre de carburant		
	Regular leaded fuel	Regular unleaded fuel	Premium unleaded fuel
	Essence ordinaire avec plomb	Essence ordinaire sans plomb	Essence super sans plomb
Newfoundland - Terre-Neuve			
October-December - Octobre-décembre	44.3 (C)	46.2 (B)	46.5 (A)
January-March - Janvier-mars	44.4 (C)	47.2 (C)	47.4 (B)
April-June - Avril-juin	48.7 (C)	50.0 (B)	49.6 (C)
July-September - Juillet-septembre	49.2 (B)	51.7 (B)	52.0 (C)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
October-December - Octobre-décembre		(1)	
January-March - Janvier-mars			
April-June - Avril-juin			
July-September - Juillet-septembre			
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
October-December - Octobre-décembre	39.4 (B)	41.4 (B)	42.6 (A)
January-March - Janvier-mars	40.5 (C)	41.9 (A)	42.5 (B)
April-June - Avril-juin	44.4 (B)	47.0 (B)	48.0 (B)
July-September - Juillet-septembre	47.4 (B)	47.9 (B)	49.5 (C)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
October-December - Octobre-décembre	39.3 (B)	40.4 (C)	43.1 (C)
January-March - Janvier-mars	40.3 (B)	42.4 (B)	44.0 (B)
April-June - Avril-juin	42.6 (B)	44.2 (A)	45.5 (A)
July-September - Juillet-septembre	43.2 (B)	45.6 (B)	48.2 (C)
Québec			
October-December - Octobre-décembre	44.0 (B)	45.0 (C)	47.5 (C)
January-March - Janvier-mars	46.1 (B)	48.3 (B)	50.5 (B)
April-June - Avril-juin	48.4 (B)	51.2 (B)	53.7 (B)
July-September - Juillet-septembre	50.2 (B)	52.5 (B)	54.7 (B)
Ontario			
October-December - Octobre-décembre	37.3 (A)	40.1 (B)	41.5 (B)
January-March - Janvier-mars	(2)	(2)	(2)
April-June - Avril-juin	40.4 (A)	42.7 (C)	45.4 (B)
July-September - Juillet-septembre	41.9 (B)	43.7 (B)	46.7 (B)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 7. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Average Price Paid Per Litre, by Fuel Type, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU 7. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Prix moyen payé par litre, selon le genre de carburant, la province et le trimestre - fin

Province	Fuel type - Genre de carburant		
	Regular leaded fuel Essence ordinaire avec plomb	Regular unleaded fuel Essence ordinaire sans plomb	Premium unleaded fuel Essence super sans plomb
Manitoba			
October-December - Octobre-décembre	36.1 (C)	37.6 (D)	36.4 (C)
January-March - Janvier-mars	39.7 (C)	36.6 (E)	39.7 (C)
April-June - Avril-juin	39.4 (C)	40.6 (C)	44.6 (C)
July-September - Juillet-septembre	39.7 (B)	40.0 (C)	41.0 (A)
Saskatchewan			
October-December - Octobre-décembre	38.6 (C)	44.7 (G)	(3)
January-March - Janvier-mars	37.7 (C)	41.7 (C)	(3)
April-June - Avril-juin	37.2 (C)	36.4 (D)	(3)
July-September - Juillet-septembre	36.9 (C)	36.8 (C)	(3)
Alberta			
October-December - Octobre-décembre	31.3 (B)	32.7 (B)	34.4 (C)
January-March - Janvier-mars	33.0 (B)	35.3 (C)	35.8 (D)
April-June - Avril-juin	36.0 (D)	36.7 (C)	39.3 (C)
July-September - Juillet-septembre	36.7 (C)	36.7 (D)	37.1 (C)
British Columbia - Colombie-Britannique			
October-December - Octobre-décembre	38.5 (A)	38.8 (B)	39.3 (A)
January-March - Janvier-mars	39.9 (B)	41.9 (C)	42.3 (B)
April-June - Avril-juin	41.3 (C)	43.0 (C)	44.6 (B)
July-September - Juillet-septembre	42.3 (C)	44.5 (C)	45.3 (C)
Total			
October-December - Octobre-décembre	37.1 (B)	39.8 (C)	43.7 (C)
January-March - Janvier-mars	38.4 (B)	40.6 (C)	44.1 (D)
April-June - Avril-juin	40.0 (B)	43.3 (C)	46.5 (C)
July-September - Juillet-septembre	41.2 (B)	44.1 (C)	46.1 (D)

(1) Prince Edward Island estimates are not releasable due to incompleteness of the sampling base.

(1) Les estimations pour l'Île-du-Prince-Édouard ne sont pas publiables en raison de l'état incomplet de la base de sondage.

(2) Ontario estimates are not releasable for this quarter.

(2) Les estimations pour l'Ontario ne sont pas publiables pour ce trimestre.

(3) Sampling variability so high as to prohibit release.

(3) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

APPENDIX A

SAMPLING VARIABILITY OF THE ESTIMATES

Throughout the tables alphabetic indicators are used to indicate the reliability of estimates. Estimates with a coefficient of variation greater than 33.3% are not released. The coefficient of variation is the standard error of an estimate expressed as a percentage of that estimate:

Alphabetic indicator - Indicateur littéral	A	B	C	D	E	F	G	H
Coefficient of variation (%) - Coefficient de variation (%)	0.0- 0.5	0.6- 1.0	1.1- 2.5	2.6- 5.0	5.1- 10.0	10.1- 16.5	16.6- 25.0	25.1- 33.3

The above alphabetic indicators can be used to calculate the range in which the figures lie. As an example, one can consider the total number of kilometres driven in Newfoundland using personal use light trucks and vans operated during October, November and December 1981 - 130 125 000 with an indicator (F) (see Table 2). This indicates that the coefficient of variation for this estimate lies between 10.1% and 16.5%. By using a conservative approach to this datum, the estimated standard error can be as large as 16.5% of the 130 125 000 kilometres or 21 470 625 kilometres. Therefore, in estimating the range at 95% confidence level, the range will be 87 183 750 kilometres to 173 066 250 kilometres (the estimated 130 125 000 ± 2 standard errors). In other words, if a census had been taken, there is a 95% chance that the count would be in the range of 87 183 750 to 173 066 250 kilometres. Estimates with a coefficient of variation indicated as G or H should be viewed with caution.

APPENDICE A

VARIANCE D'ÉCHANTILLONNAGE DES ESTIMATIONS

Dans tous les tableaux, des indicateurs littéraux ont été utilisés pour indiquer la fiabilité des estimations. Celles qui ont un coefficient de variation supérieur à 33.3% ne sont pas présentées. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci:

Ces lettres peuvent servir à calculer l'intervalle dans lequel se situe n'importe lequel des chiffres. Prenons pour exemple Terre-Neuve, où le nombre total de kilomètres parcourus par des camionnettes et des fourgonnettes en octobre, novembre et décembre 1981 est 130 125 000 et l'indicateur littéral (F) (voir tableau 2). Cela signifie que l'erreur type se situe dans ce cas entre 10.1% et 16.5%. Si l'on interprète les données d'une façon prudente, on peut supposer que l'estimation de l'erreur type est égale à 16.5% des 130 125 000 kilomètres (21 470 625). Par conséquent, en estimant l'intervalle de confiance à un niveau de confiance de 95%, on obtient un intervalle allant de 87 183 750 kilomètres jusqu'à 173 066 250 kilomètres (soit l'estimation 130 125 000 ± 2 erreurs types. En d'autres termes, si un dénombrement complet avait été effectué, la probabilité que les résultats se situent entre 87 183 750 kilomètres et 173 066 250 kilomètres serait de l'ordre de 95%. Les estimations accompagnées d'un coefficient de variation représenté par les lettres G ou H doivent être utilisées avec prudence.

APPENDIX B

METHODOLOGY

The target population for the Fuel Consumption Survey is personal use passenger cars, light trucks and vans operated in Canada. The following description of the methodology relates only to personal use light trucks and vans.

Light trucks and vans are defined by body style and personal use is defined by a categorization of uses. Uses excluded are rental vehicles, fleet-operated vehicles, driver training vehicles, commercial use vehicles and antique vehicles. The target population for this year includes only 1981 and previous model year vehicles. As well, only vehicles operated during the appropriate survey reference month are included. The provincial totals of the number of operated personal use vehicles in this bulletin, therefore, are different from those in **Road Motor Vehicles Registrations**, Catalogue 53-219, Statistics Canada. Totals in catalogue 53-219 include all vehicles registered during the entire year and the vehicle population are not the same as the target population for this survey.

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. Vehicles identifiable as not in the target population (e.g., motorcycles, heavy trucks) are excluded from the frames prior to sample selection. Next, the frames are stratified by model year). A large stratified random sample is selected for each province, then each is screened for out-of-scope vehicles. Stratified random samples are selected monthly from these large samples. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Out-of-scope vehicles (e.g., scrapped vehicles, vehicles put in storage) encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each vehicle included in the sample. The number of diary mail-outs per month is fixed (778 in Canada, proportionally allocated between the provinces), therefore the number of phone interviews conducted each month varies depending on the number of out-of-scope vehicles encountered and the number of telephone non-interviews. Sufficient vehicles are selected each month to ensure that the diary mail-out requirements are met.

APPENDICE B

MÉTHODOLOGIE

La population cible de l'enquête sur la consommation de carburant se compose des voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes d'usage personnel au Canada. La méthodologie qui suit dans les prochains paragraphes ne concerne que les camionnettes et les fourgonnettes d'usage personnel.

C'est la carrosserie qui distingue les camionnettes et les fourgonnettes des autres types de véhicules, et l'usage en est déterminé selon diverses catégories. Sont exclus de l'enquête les véhicules de location, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les véhicules-écoles, les véhicules à usage commercial et les véhicules antiques. La population cible de l'année de référence ne comprend que les modèles 1981 et ceux des années précédentes. En outre, seuls les véhicules utilisés au cours du mois de référence sont visés. C'est pourquoi les totaux provinciaux du nombre de véhicules à usage personnel présentés dans ce bulletin diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication **Véhicules automobiles - Immatriculations** (n° 53-219 au catalogue de Statistique Canada). Ces derniers chiffres portent en effet sur l'ensemble des véhicules immatriculés pendant l'année. La population cible n'est donc pas la même que celle de notre enquête.

Les échantillons de l'enquête sont établis à partir de bases de sondage tirées des fichiers d'immatriculation des provinces, qui sont transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Les véhicules dont on peut déterminer a priori qu'ils ne font pas partie de la population cible (par exemple, les motocyclettes, les camions lourds) sont exclus avant la sélection de l'échantillon. Les bases sont ensuite stratifiées selon l'année des modèles. Un important échantillon aléatoire stratifié est sélectionné pour chaque province, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en sont éliminés. Des échantillons aléatoires stratifiés sont ensuite sélectionnés chaque mois à partir de l'échantillon plus important. On effectue des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les véhicules hors du champ de l'enquête (véhicules mis à la ferraille ou remisés) sont éliminés de l'échantillon à ce moment-là. On envoie ensuite au propriétaire de chaque véhicule retenu un carnet où il notera ses achats de carburant. Le nombre de carnets à envoyer demeure le même chaque mois (778 au Canada, répartis proportionnellement entre les provinces); par conséquent, le nombre d'interviews téléphoniques variera chaque mois, selon le nombre de véhicules rejetés et le nombre de non-interviews. L'échantillon mensuel doit donc être suffisamment important pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

During the telephone interviews, the principal driver of each vehicle is asked to ensure that all fuel purchases are recorded for the survey month. The odometer reading, date, fuel price, type of fuel, amount purchased and total paid are all to be recorded.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow-up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate.

Text Tables I-IV summarize the response rates and eligibility rates for this survey. Consider, for example, Table I which covers the period October to December 1981. During the telephone screening phase, interviews were attempted for 3,510 vehicle owners. Completed interviews were obtained with 2,475 owners for a response rate of 70.5%. Of those respondents to the telephone screening, 1,555 were eligible to take part in the survey, a rate of 62.8%. Of those eligible, usable diaries were returned for 924, a response rate of 59.4% to this phase of the survey.

Non-response

Non-response can occur at two phases in this survey, at the telephone screening phase and at the diary phase. Non-response at the telephone phase is primarily due to an untraceable telephone number for the registered owner. Other reasons are no answer after several calls, refusal, temporarily absent and moved out of province. Non-response at the diary phase can occur because the driver forgot to keep the diary, because the diary was not mailed back, or because the information was not usable. In order to compensate for non-response, vehicles for which responses are obtained must represent more vehicles than intended in the survey design; thus their sampling weights are increased.

If non-respondents differ from respondents on vehicle usage characteristics, survey estimates will be biased. In order to decrease the effect of a possible non-response bias, the sampling weight adjustments are conducted at the stratum level.

Imputation

Imputation is used at two points in the processing of the data in order to keep diaries that would otherwise have to be

Lors des interviews téléphoniques, on prie le conducteur principal de chaque véhicule de veiller à ce que tous les achats de carburant pendant le mois de référence soient notés dans le carnet, de même que, pour chacun, le kilométrage figurant à l'odomètre, la date, le prix du carburant, le genre de carburant, la quantité achetée et le montant total versé.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs, pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada et l'on appelle à nouveau les enquêtés qui n'ont pas renvoyé le leur, pour tenter d'améliorer le taux de réponse.

Les tableaux explicatifs I-IV font voir les taux de réponse et d'admissibilité à cette enquête. Considérons, par exemple, le tableau I qui couvre la période d'octobre à décembre 1981. Nous avons tenté d'interviewer 3,510 propriétaires de véhicules durant la période de dépistage au téléphone. Nous avons pu en interviewer 2,475, soit un taux de réponse de 70.5%. Parmi les personnes interviewées au téléphone, 1,555 étaient admissibles à l'enquête, soit un taux de 62.8%. Les personnes admissibles nous ont retourné 924 carnets utilisables, soit un taux de réponse de 59.4% pour cette phase de l'enquête.

Non-réponse

Nous pouvons obtenir des non-réponses lors des deux phases de cette enquête, celle de l'interview téléphonique et celle des carnets. Dans le cas des interviews, les non-réponses sont surtout attribuables au fait que nous n'avons pu retracer les numéros de téléphone de tous les propriétaires inscrits. Elles sont également attribuables aux absences de réponse après plusieurs appels, aux refus, aux absences temporaires du domicile et aux déménagements hors de la province. Les non-réponses à la phase des carnets sont attribuables au fait que l'enquêté a oublié de remplir le carnet, qu'il a omis de le retourner ou que les renseignements étaient inutilisables. Pour compenser les absences de réponse, les véhicules comptabilisés doivent représenter un nombre plus élevé de véhicules que le nombre prévu dans le plan de sondage; la pondération de l'échantillon s'en trouve donc accrue.

Si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations seront biaisées. Pour réduire l'effet d'un éventuel biais de non-réponse, on corrige la pondération de l'échantillon au niveau de la strate.

Imputation

L'imputation est appliquée dans deux cas lors du traitement des données pour nous permettre de conserver des carnets qui auraient dû être

discarded. For an individual purchase, the price per litre may be imputed where it is not given. In these cases, the average price per litre in that province for that type of fuel, as obtained from all other purchases in the same month, is used to complete the information. This procedure was used in less than 1% of all purchases.

For the period October 1981 to September 1982, in 11.6% of all diaries, there was not enough information given to calculate the amount of fuel consumed. The basic requirement is two fillups with at least 200 kilometres between the first and last fillup. If the diary does not meet this requirement but is otherwise valid, the amount of fuel consumed is estimated using a regression model with the distance travelled and the weight of the vehicle as predictor variables.

Other Non-sampling Errors

Estimates of total vehicles are based on the provincial motor vehicle registration files, and are subject to fluctuations in the number of records on these files. Although efforts are made to ensure that the files obtained from the provinces are as complete and up to date as possible, some fluctuations from quarter to quarter still occur. Another source of error that may affect the estimate of the total number of vehicles comes from the construction of the sampling frame. Due to incomplete or incorrect data encountered in the motor vehicle registration files, it is impossible to construct a sampling frame covering entirely the target population of the survey. For the period October 1981 to September 1982, we estimate that approximately 14% of the light truck and van population is not included in the estimates due to that source of error. These fluctuations are not reflected in the alphabetic indicators of sampling variability. Estimates of the total vehicles, total distance driven, and total fuel consumed should thus be viewed with some caution. Estimates of rates and averages, however, are much less subject to these fluctuations.

éliminés autrement. Pour tout achat, le prix au litre peut être imputé lorsqu'il n'a pas été indiqué. Dans ce cas, le prix moyen du litre de ce type de carburant dans la province, calculé en fonction de tous les autres achats au cours du même mois, remplace le prix omis dans le carnet. Cette méthode d'imputation a été appliquée pour moins de 1% des achats.

Durant la période d'octobre 1981 à septembre 1982, un total de 11.6% de tous les carnets ne renfermaient pas suffisamment de renseignements pour calculer la quantité de carburant consommée. Les répondants devaient en effet avoir fait deux fois le plein à au moins 200 kilomètres d'intervalle. Si ce critère n'était pas respecté dans un carnet autrement valide, la consommation était estimée à partir d'un modèle de régression reposant sur la distance parcourue et le poids du véhicule comme variables de prévision.

D'autres erreurs d'observation

Les estimations du nombre total de véhicules sont basées sur les dossiers d'immatriculation provinciaux des véhicules automobiles, et peuvent varier selon les fluctuations du nombre de dossiers de ces fichiers. Bien que l'on ait fait tous les efforts possibles pour s'assurer que les fichiers obtenus des provinces soient aussi complets et à jour que possible, il peut se produire quand même des fluctuations d'un trimestre à l'autre. Une autre source d'erreur peut affecter l'estimation du nombre total de véhicules provient de la formation de la base de sondage. Dû à des informations incomplètes ou erronées contenues dans les dossiers d'immatriculation, il est impossible de former une base de sondage couvrant la totalité de la population-cible de l'enquête. Durant la période d'octobre 1981 à septembre 1982, on estime qu'environ 14% de la population des camionnettes et fourgonnettes n'était pas incluse dans les estimations dû à cette source d'erreur. Ces fluctuations ne se traduisent pas dans les indicateurs alphabétiques de la variance d'échantillonnage. Les estimations du nombre total de véhicules, de la distance totale parcourue et de la consommation totale de carburant doivent donc être considérées avec une certaine prudence. Les estimations des taux et des moyennes, toutefois, sont beaucoup moins sujettes à ces fluctuations.

TEXT TABLE I. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period October to December 1981

TABLEAU EXPLICATIF I. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période d'octobre à décembre 1981

Province	Telephone interview attempts	Telephone interviews completed	Telephone interview response rate
	Interviews téléphoniques tentées	Interviews téléphoniques réalisées	Taux de réponse aux interviews téléphoni- ques
	No. - nbre		%
Newfoundland - Terre-Neuve	174	138	79.3
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	199	150	75.4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	209	161	77.0
Québec(2)	667	437	65.5
Ontario(2)	1,061	726	68.4
Manitoba	192	141	73.4
Saskatchewan	225	171	76.0
Alberta	446	344	77.1
British Columbia(2) - Colombie-Britannique(2)	337	207	61.4
TOTAL	3,510	2,475	70.5

	Vehicles eligible for survey	Eligi- bility rate	Usable diaries returned	Diary response rate
	Véhicules admis- sibles à l'enquête	Taux d'admis- sibilité	Carnets renvoyés exploitables	Taux de réponse aux carnets
	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Newfoundland - Terre-Neuve	100	72.5	54	54.0
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)	(1)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	96	64.0	67	69.8
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	104	64.6	66	63.5
Québec(2)	210	48.1	129	61.4
Ontario(2)	428	59.0	268	62.6
Manitoba	117	83.0	75	64.1
Saskatchewan	117	68.4	58	49.6
Alberta	247	71.8	127	51.4
British Columbia(2) - Colombie-Britannique(2)	136	65.7	80	58.8
TOTAL	1,555	62.8	924	59.4

(1) Data for Prince Edward Island are not published for this quarter.

(1) Les données pour l'Île-du-Prince-Édouard ne sont pas publiées pour ce trimestre.

(2) The sample sizes and corresponding response rates for Quebec, Ontario and British Columbia pertain to 1980 and previous model years only.

(2) Les tailles d'échantillon et les taux de réponse pour le Québec, l'Ontario et la Colombie-Britannique correspondent aux modèles 1980 et antérieurs seulement.

TEXT TABLE II. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period January to March 1982

TABLEAU EXPLICATIF II. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période de janvier à mars 1982

Province	Telephone interview attempts	Telephone interviews completed	Telephone interview response rate
	Interviews téléphoniques tentées	Interviews téléphoniques réalisées	Taux de réponse aux interviews téléphoni- ques
	No. - nbre		%
Newfoundland - Terre-Neuve	182	145	79.7
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	178	140	78.6
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	215	158	73.5
Québec(2)	685	454	66.3
Ontario	(1)	(1)	(1)
Manitoba	208	168	80.8
Saskatchewan	252	201	79.8
Alberta	447	367	82.1
British Columbia(2) - Colombie-Britannique(2)	360	224	62.2
TOTAL	2,527	1,857	73.5

	Vehicles eligible for survey	Eligi- bility rate	Usable diaries returned	Diary response rate
	Véhicules admis- sibles à l'enquête	Taux d'admis- sibilité	Carnets renvoyés exploitables	Taux de réponse aux carnets
	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Newfoundland - Terre-Neuve	97	66.9	58	59.8
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)	(1)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	91	65.0	70	76.9
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	100	63.3	60	60.0
Québec(2)	222	48.9	153	68.9
Ontario	(1)	(1)	(1)	(1)
Manitoba	108	64.2	81	75.0
Saskatchewan	114	56.7	73	64.0
Alberta	239	65.1	134	56.1
British Columbia(2) - Colombie-Britannique(2)	140	62.5	93	66.4
TOTAL	1,111	59.8	722	65.0

(1) Data for Ontario and Prince Edward Island are not published for this quarter.

(1) Les données pour l'Ontario et l'Île-du-Prince-Édouard ne sont pas publiées pour ce trimestre.

(2) The sample sizes and corresponding response rates for Quebec and British Columbia pertain to 1980 and previous model years only.

(2) Les tailles d'échantillon et les taux de réponse pour le Québec et la Colombie-Britannique correspondent aux modèles 1980 et antérieurs seulement.

